**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ВОЗДУШНОМУ ПАТРУЛИРОВАНИЮ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
2. Исполнитель обязуется оказать Компании Услугу по проведению с использованием беспилотных воздушных судов (БВС) мониторинга линейного объекта ТЭК (включая его узловые элементы и линейную часть), находящегося в ведении Заказчика.
3. Место оказания Услуг: Российская Федерация, Астраханская область, Республика Калмыкия, Ставропольский край, Краснодарский край.
4. Услуга оказывается в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности объектов ТЭК, промышленной безопасности и безопасности полетов, установленных Федеральными законами Российской Федерации, нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации (ФОИВ).
5. **ОПИСАНИЕ УСЛУГИ**
6. Оказание Услуги производится в целях:
* выявления признаков подготовки и/или фактов совершения актов незаконного вмешательства (АНВ), а также аварий, аварийных ситуаций или предпосылок к их возникновению;
* оценки состояния линейной части, узловых и иных элементов нефтепровода;
* контроля производства работ в охранной зоне нефтепровода, прилегающей к ней местности и расположенных на ней объектов.
1. К признакам подготовки и/или фактам совершения актов незаконного вмешательства (АНВ), а также авариям, аварийным ситуациям или предпосылкам к их возникновению относятся:
* разливы нефти, нефтепродуктов на поверхности земли или водоема площадью не менее 4 м2;
* следы свежей копки грунта, снятие плодородного слоя и другие повреждения земляного покрова;
* земляные работы на оси нефтепровода, в границах охранных зон его линейной части и узловых элементов;
* присутствие в охранных зонах линейной части и объектов нефтепровода транспортных средств, спецтехники и людей;
* размыв и оголение линейной части нефтепровода;
* места переездов техники через ось линейной части нефтепровода, не оборудованные плитами и знаками;
* повреждение периметрального ограждения объектов нефтепровода, в том числе открытые калитки периметрального ограждения, открытые двери пунктов контроля и управления, а также открытые колодцы нефтепровода;
* места подтопления объектов нефтепровода (узлов запорной арматуры, узлов пуска-приема средств очистки и диагностики, колодцев, пунктов контроля и управления, опор линий электропередач);
* складирование оборудования, материалов, мусора в охранных зонах линейной части и объектов нефтепровода;
* возгорание лесных массивов, травы, зарослей камыша (плавней);
* прочие нарушения охранных зон.
1. Оценка состояния линейной части, узловых и иных элементов нефтепровода включает обследование:
* охранной зоны нефтепровода на предмет разбивки садов, размещения полевых станов, скирд соломы и стогов сена, устройства загонов для скота, возведения различных зданий и сооружений, производства любых горных, строительных, монтажных и взрывных работ, планировки грунта, производства геологических, поисковых, геодезических и других изыскательских работ, связанных с устройством скважин, шурфов и взятием проб грунта, сооружения проездов и переездов через ось нефтепровода, устройства стоянок автомобильного, гусеничного и специального транспорта, специализированных устройств и механизмов;
* воздушных переходов, переходов через водные преграды и овраги;
* узлов запорной арматуры;
* узлов запуска и приема очистных устройств;
* вдольтрассовых проездов, подъездов к нефтепроводу, мостов, через ручьи и овраги, переездов через нефтепровод, водопропускных сооружений и других объектов нефтепровода;
* мест (участков) линейной части нефтепровода, на которых производятся ремонтные и сервисные работы;
* наличие и исправность километровых знаков, указателей пересечений, углов, поворотов и других знаков обозначения на нефтепроводе;
* наличия древесно-кустарниковой растительности в охранной зоне нефтепровода и его элементов.
1. Контроль производства работ в охранной зоне нефтепровода, прилегающей к ней местности и расположенных на ней объектов, включает:
* осмотр мест производства строительных, монтажных работ и планировки грунта;
* осмотр мест переездов и проездов через нефтепровод без обозначения знаками и сигнальными столбиками, стоянок техники без обозначения знаками и сигнальной лентой;
* информирование уполномоченного лица Заказчика о наличии в охранных зонах нефтепровода транспортных средств, специальной техники, другого оборудования и объектов.
1. Мониторинг с использованием БВС производится вдоль нефтепровода с охватом прилегающей территории, размеры которой устанавливаются Заказчиком для каждого типа объектов нефтепровода и его узловых элементов.
2. Мониторинг с использованием БВС осуществляется на территории Российской Федерации:

**Астраханская область**

– 450 км магистрального нефтепровода - от Государственной границы РФ с Республикой Казахстан до А-НПС-4А /РФ, Астраханская область, Красноярский район/ - НПС Астраханская /РФ, Астраханская область, Енотаевский район/ - А-НПС-5А /РФ, Астраханская область, Наримановский муниципальный район, сельское поселение Астраханский сельсовет, территория Нефтепроводная система КТК/ 674 км магистрального нефтепровода. Всего протяженность МН по территории Астраханской области -224 км.

**Республика Калмыкия**

- 674 км магистрального нефтепровода от А-НПС-5А /РФ, Астраханская область, Наримановский муниципальный район, сельское поселение Астраханский сельсовет, территория Нефтепроводная система КТК/ - НПС Комсомольская /РФ, Республика Калмыкия, Черноземельский район/ - НПС-2 /РФ, Республика Калмыкия, Черноземельский муниципальный район, сельское поселение Ачинеровское, Раздольный поселок, территория Промышленная/ - НПС-3 /РФ, Республика Калмыкия, Ики- Бурульский район/ - до 952 км магистрального нефтепровода граница между Республикой Калмыкия и Ставропольским краем. Всего протяженность МН по территории Республики Калмыкия – 278 км.

**Ставропольский край**

- 952 км магистрального нефтепровода – НПС-4 /РФ, Ставропольский край, Ипатовский муниципальный округ/ - НПС-5 /РФ, Ставропольский край, Изобильненский муниципальный округ, село Птичье, территория Птиченская/ - до 1206 км магистрального нефтепровода, граница между Ставропольским краем и Краснодарским краем. Всего протяженность МН по территории Ставропольского края – 254 км.

**Краснодарский край**

- 1206 км магистрального нефтепровода – НПС Кропоткинская /РФ, Краснодарский край, Кавказский район/ - НПС-7 /РФ, Краснодарский край, Динской район, в границах ООО «Агрофирма «Луч»/ - НПС-8 /РФ, Краснодарский край, муниципальное образование Крымский район/ - Резервуарный парк /РФ, Краснодарский край, г. Новороссийск, Приморский округ/ - МТ-БС /РФ, Краснодарский край, г. Новороссийск, Приморский округ/ 1496 км магистрального неытепровода. Всего протяженность МН по территории Краснодарского края- 290 км.

Общая протяженность МН по территории РФ составляет – 1046 км.

1. Результаты оказания Услуги оформляются в виде отчета о проведении мониторинга (Отчет).
2. Представление Исполнителем Отчетов, их форма и содержание указаны в Порядке проведения мониторинга (Порядок), являющимся внутренним организационно-распорядительным документом Заказчика.
3. **Порядок оказания услуги**
4. Мониторинг с использованием БВС осуществляется на основании Плана мониторинга на год и План-графика мониторинга на месяц в соответствии с Порядком.
5. Заявка на мониторинг участка нефтепровода направляется для согласования уполномоченными лицами Заказчика не позднее, чем за 1 (одни) сутки до начала полетов. Выполнение полетов без согласования Заявки не допускается.
6. О необходимости проведения дополнительных полетов БВС в целях, указанных в пункте 2.1, Заказчик направляет Исполнителю письменное уведомление и согласует с ним порядок проведения мониторинга.
7. Мониторинг с использование БВС включает:
* фотосъемку камерой гиростабилизированной платформе;
* видео съемку управляемой видеокамерой на гиростабилизированной платформе
* тепловизионную съемку управляемой тепловизионной камерой на гиростабилизированной платформе.
1. Вид съемки определяется Заказчиком в План-графике мониторинга на месяц.
2. О начале и об окончании мониторинга на каждом из участков нефтепровода Исполнитель информирует уполномоченных лиц Заказчика, как указано в Порядке.
3. Отчет включает текстовую часть, фото- и видеоматериалы, а также файлы, содержащие информацию о траектории полета БВС. Текстовая часть Отчета должна содержать показатели фактических погодных условий на маршруте полета БВС (указываются на сайтах https://meteoinfo.ru, https://www.gismeteo.ru, https://www.ventusky.com).
4. Текстовая часть отчета, фото- и видеоматериалы, файлы с информацией о траектории полета БВС размещаются в информационной системе Заказчика в соответствии с Порядком.
5. Формат материалов, содержащихся в Отчете, устанавливается Заказчиком по согласованию с Исполнителем.
6. Содержание метаданных файлов фотосъемки устанавливается в Порядке.
7. Хранение материалов в исходном формате, содержащихся в Отчете, дополнительно осуществляется на серверах Исполнителя в течение 45 (сорока пяти) суток с последнего дня месяца, в течение которого проводился мониторинг.
8. Об обнаружении признаков подготовки и/или фактов совершения АНВ, а также аварий, аварийных ситуаций или предпосылок к их возникновению Исполнитель немедленно сообщает Заказчику в соответствии с Порядком.
9. В случае невозможности проведения мониторинга участка нефтепровода в соответствии с План-графиком Исполнитель письменно уведомляет Заказчика с указанием причин и предложений о переносе даты. Проведение мониторинга упомянутого участка нефтепровода осуществляется на основании заявки, как указано выше.
10. Погодные условия, при которых используются БВС, считаются благоприятными при следующих показателях: ветер на высоте 10 м – до 10 м/с, на высоте 100 м до 12 м/с, температура воздуха в пределах -10°С…+25°С, интенсивность осадков до 5 мм/час. При превышении одного из показателей погодные условия считаются неблагоприятными.
11. **ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ИСПОЛНИТЕЛЮ**
12. Исполнителем может быть любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала.
13. Исполнитель должен:
* соблюдать законодательство Российской Федерации, в том числе в части использования воздушного пространства;
* иметь в собственности или аренде необходимое инструментальное, нормативно-техническое обеспечение, а также оборудование и транспортные средства, необходимые для оказания услуг;
* обеспечивать оказание услуг штатным квалифицированным и аттестованным персоналом (прошедшим обучение в организации, имеющей лицензию на осуществление образовательной деятельности по программе подготовки операторов БВС);
* иметь соответствующие разрешительные и аттестационные документы (свидетельства, удостоверения и т.п.), лицензии (если это применимо для оказания предусмотренных Договором услуг на территории Российской Федерации):

а) разрешение на полеты БВС Министерства обороны РФ в регионах прохождения магистрального нефтепровода;

б) разрешения на полеты БВС региональных органов исполнительной власти, регионов прохождения магистрального нефтепровода;

в) сертификат эксплуатанта, подтверждающий соответствие юридического лица требованиям федеральных авиационных правил к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы;

г) разрешение на полеты БВС в регионах прохождения магистрального нефтепровода, выданное Федеральной службой безопасности соответствующего региона, где указанное разрешение необходимо;

* для оказания услуг использовать БВС, поставленные на учет в Федеральном агентстве воздушного транспорта;
* являться правообладателем лицензий на программное обеспечение, используемое при оказании услуги, при необходимости использования такого ПО;
* разработать и утвердить Руководство по организации технического обслуживания БВС, регламенты технического обслуживания (эквивалентную им документацию) БВС;
* оформлять самостоятельно разрешительные документы на использование воздушного пространства, необходимые допуски и разрешения для выполнения полетов БВС;
* за свой счет полностью нести затраты по содержанию собственной ремонтной базы, оборудования, доставке персонала, обеспечению собственного персонала жилищно-бытовыми условиями;
* обладать необходимым резервным запасом БВС и ЗИП для обеспечения бесперебойного процесса оказания услуг;
* обеспечить страхование гражданской ответственности в соответствии с установленными Заказчиком процедурами.
1. **ТРЕБОВАНИЯ К БВС И БЕЗОПАСНОСТИ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ**
2. БВС должны быть разрешены к применению на территории Российской Федерации и иметь сертификаты соответствия или декларации о соответствии (в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации).
3. Эксплуатация БВС осуществляется Исполнителем при показателях фактических погодных условий, не превышающих указанных в его технической документации значений.
4. Эксплуатация БВС должна соответствовать требованиям по безопасности окружающей среды в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
5. Конструктивное исполнение и материалы конструкции БВС должны исключать наличие в них факторов, опасных для окружающей среды, здоровья и генетического фонда человека при хранении, транспортировании и эксплуатации БВС, в том числе выделение загрязняющих, токсичных, пожароопасных и взрывоопасных веществ в воздушную среду, сточные воды и другие объекты окружающей среды;
6. Работы по проведению мониторинга относятся к работам повышенной опасности и должны проводиться в соответствии с требованиями по безопасности при выполнении таких работ.
7. БВС должны обеспечивать безопасность выполнения полётов для исключения случаев нештатной посадки и причинения вреда жизни и здоровью человека, а также материального ущерба третьим лицам
8. БВС должны быть оснащены:
* системой самодиагностики и встроенного контроля исправности основных узлов с выдачей информации;
* навигационными огнями, включаемых дистанционно и обеспечивающих световое обозначение БВС во всех режимах полета.
1. **ТРЕБОВАНИЯ К АВТОТОРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ**
2. Требования, предъявляемые к автотранспортным средствам Исполнителя:

Определение: Автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонны и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8.

При приобретении, аренде или лизинге легковых ТС необходимо обеспечить наличие, как минимум, следующего оборудования:

- Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира (если установка подушек безопасности предусмотрена заводом-изготовителем);

- Инерционные трехточечные ремни безопасности на всех сидениях - передних и задних. В исключительных случаях (если это предусмотрено заводом-изготовителем) допускается использования на заднем сидении среднего двухточечного ремня безопасности. Модернизированные ремни безопасности должны быть поставлены заводом-изготовителем ТС или утвержденным поставщиком и установлены компетентной организацией;

- Высоко расположенный дополнительный стоп-сигнал;

- Подголовники на всех сиденьях; в исключительных случаях (если это предусмотрено заводом-изготовителем) допускается отсутствие на заднем сидении среднего подголовника;

- Все ТС должны быть укомплектованы аптечкой;

- Все ТС должны быть укомплектованы порошковым огнетушителем объемом не менее 2 л;

- Допускается эксплуатация ТС, остаточная глубина рисунка протектора летних шин которых составляет не менее 1,6 мм, а зимних не менее 4 мм;

Требования настоящего раздела распространяются на грузопассажирские ТС и грузовые фургоны, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонны.

1. Количество автотранспортных средств, используемых Исполнителем, должно быть не менее 4 (четырех).
2. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
3. Исполнитель обязан обеспечить свой персонал дополнительными средствами индивидуальной защиты в случаях возникновения чрезвычайных ситуаций, а при возникновении эпидемий – дополнительными дезинфицирующими средствами и средствами индивидуальной защиты в необходимом количестве.
4. Проведение проверок/разбирательств по фактам нарушений исполнения своих обязанностей персоналом Исполнителя, требований законодательства Российской Федерации, ведомственных нормативных актов, внутренних организационно-распорядительных документов Заказчика, выявления подготовки АНВ или иного происшествия проводятся Исполнителем совместно с уполномоченными лицами Компании. Материалы по результатам проверки/разбирательства, а также перечень принятых мер и предложения по исключению в будущем происшествий, ставших предметом проверки/разбирательства, Исполнитель направляет в Управление корпоративной безопасности Компании не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты произошедшего происшествия.
5. Компания в любое время имеет право проводить инвентаризацию имущества и материальных средств, переданных Исполнителю для выполнения им своих функциональных обязанностей. Исполнитель должен обеспечить доступ инвентаризационной комиссии Компании в места хранения имущества и материальных средств для проведения инвентаризации.
6. В случае утраты, повреждения или выхода из строя переданных Компанией имущества и материальных средств, Исполнитель незамедлительно информирует об этом Компанию.
7. В случае утраты или повреждения переданного Исполнителю имущества и материальных средств без возможности их ремонта/восстановления Исполнитель возместит Компании причинённый материальный ущерб в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с момента уведомления путем перечисления денежных средств на расчетный счет Компании в размере рыночной стоимости упомянутых имущества и материальных средств, определенной на дату утраты оценочной организацией, назначенной Компанией.
8. В случае повреждения переданного Исполнителю имущества и материальных средств с возможностью ремонта/восстановления Исполнитель производит его за счет собственных средств, без дополнительных расходов для Компании. Сроки такого ремонта/восстановления согласуются дополнительно между Сторонами. В случае выхода из строя средств связи/оборудования/имущества, приведенного Компанией Исполнителю, составляется Акт, который подписывается постоянно действующей инвентаризационной комиссией. Данный Акт является основанием Исполнителю для сдачи их на склад, если вины Исполнителя в этом нет.
9. После прекращения Договора средства связи/ оборудование/имущество должно быть возвращено Компании в установленный Компанией срок в том состоянии, в каком Исполнитель его получил с учетом нормального износа. Возврат оформляется Актом приёма-передачи.